



Viaの理念は社会の全ての人に価格的にも時間的にも距離的にも使いやすい交通を提供し生活インフラとなることです。



# Viaは世界で750件の交通テックソリューションを展開しています

750

導入件数

40

カ国

1.3億

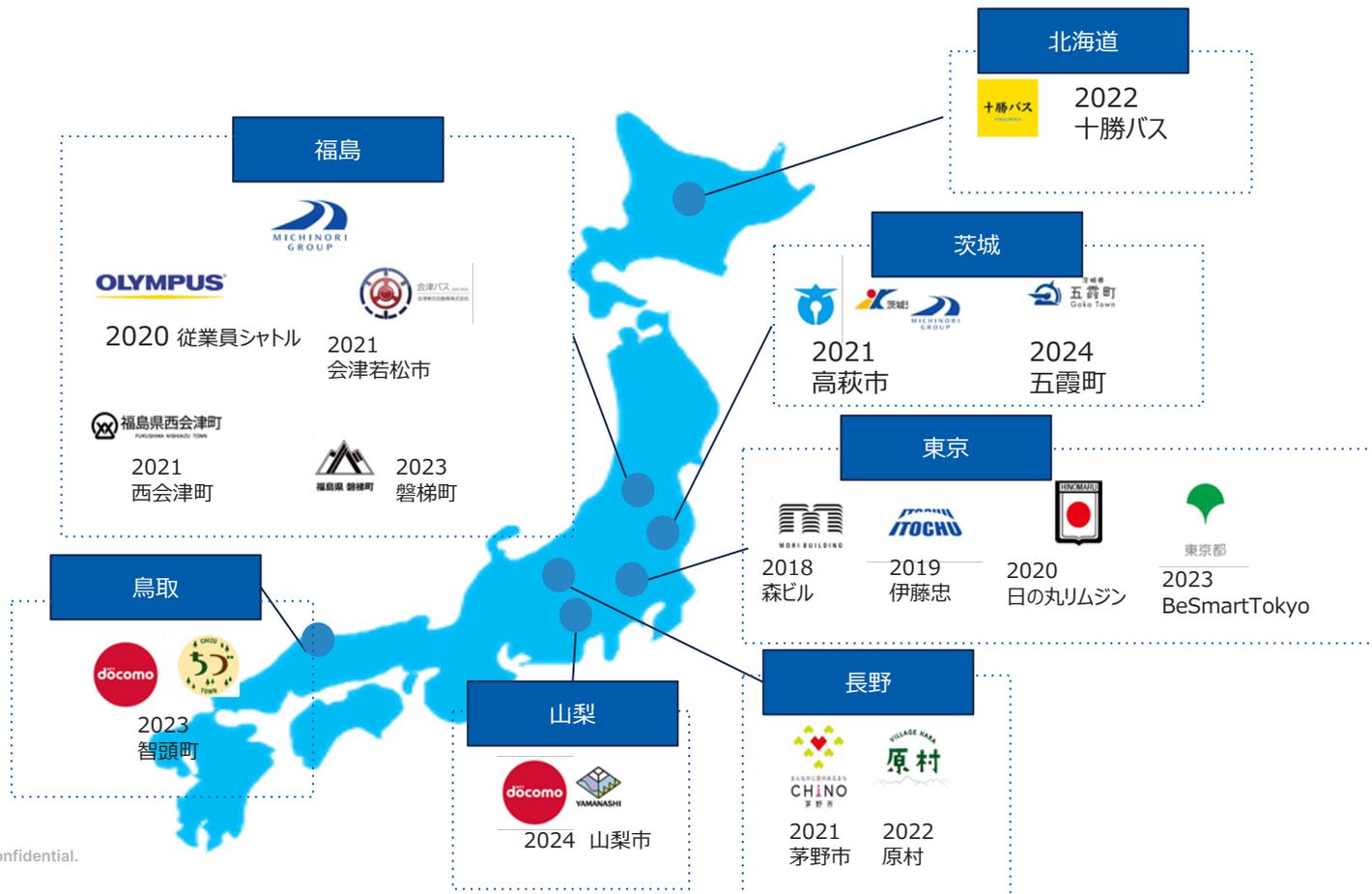
累計乗車数

1,700

社員数



# 日本国内各地でのサービス展開状況

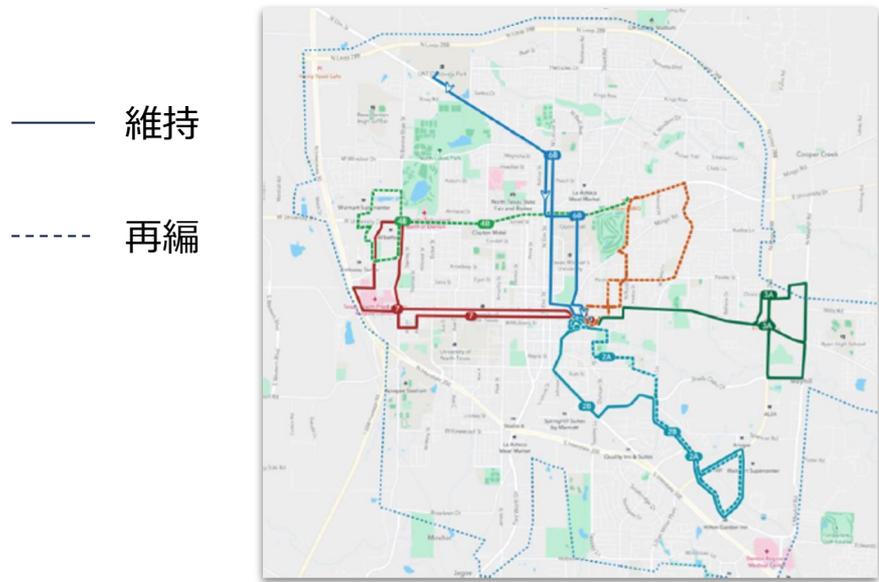


# 公共交通網全体の一つの手段として使い、交通全体の健全化を目指す

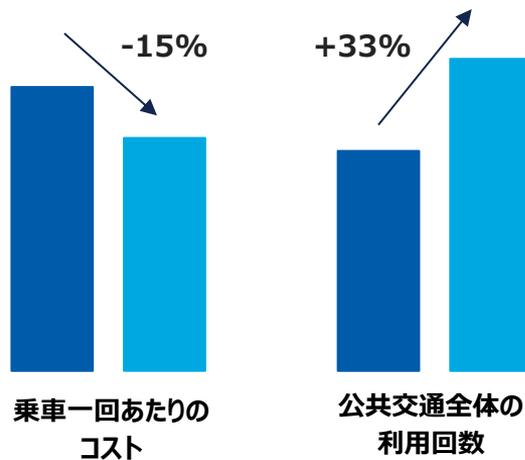
- 1 既存の交通網と主要な目的地を繋ぐための穴を埋める
- 2 既存の定時路線と接続することで、最終目的地までの移動を補完する
- 3 収益の低い提示路線を廃止してオンデマンド交通で代替える
- 4 高齢者・障がい者・福祉施設や通勤者の**移動利便性を向上**



# テキサス州・ダントン群では固定路線バス統廃合とオンデマンド交通の導入により、公共交通全体の収益改善と利用者増を実現



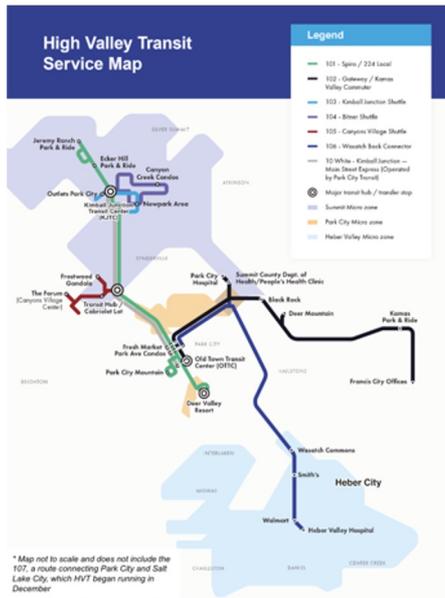
## DCTA



# 複数自治体が広域共同運行する固定路線とオンデマンド交通の統合サービス



サービス開始から2年以内にワサチバックでは  
960,000回の無料福祉送迎を達成し隣のパークシ  
ティに拡大



定時路線利用者数

**787,000+**

2022年の乗車回数



オンデマンド交通利用者数

**173,000+**

2022年の乗車回数



満足度

**4.8**

5点満点中



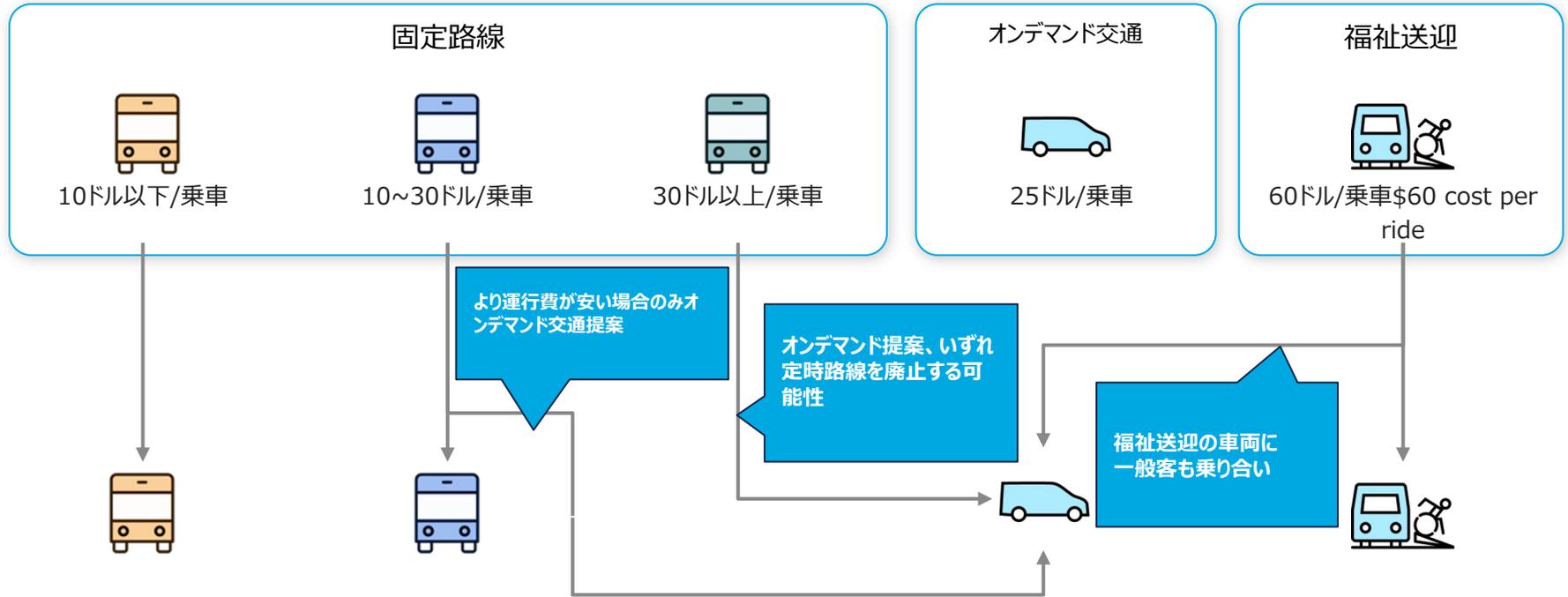
定時路線利用者増

**47%**

2021年と2022年の12月の比較



# 提示路線とオンデマンドのいいとこ取りで 便利かつコスパの良い交通サービスに仕上げる



# 国内事例：オンデマンド交通の広域運行・地域経済活性化



## 長野県 茅野市・原村

既存の市民バス13路線をフルデマンド化し二つの自治体で同じサービスを共同運営。茅野市から始まり隣接の原村と合同でサービス運営。

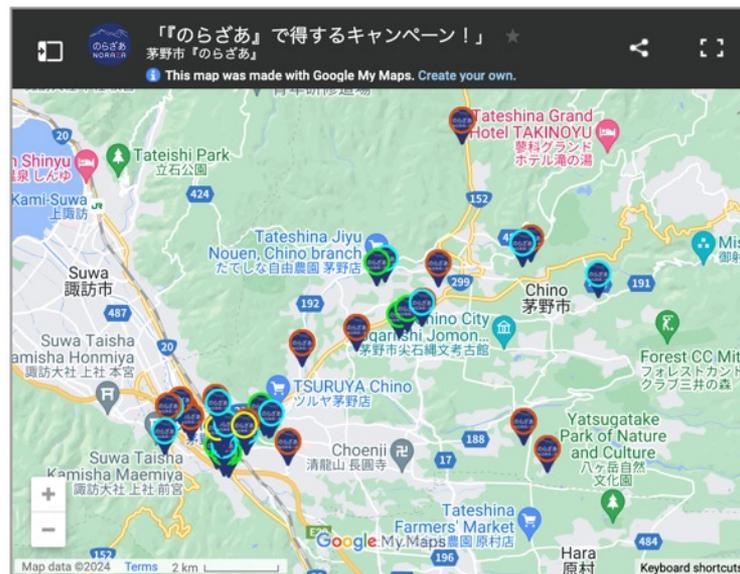
20%

全人口の登録率



+20%

運行開始以来の乗車上昇率



- ・ オンデマンド交通で来店すると特典を受けられる店舗
- ・ 19:00運行終了前に飲み会&帰宅するため早い時間の飲食店来店者が増加
- ・ フィットネス施設の高齢者の来店者数が多数

# 国内事例： 乗合タクシーのAI導入、幹線交通・フィーダー交通のオンデマンド化



## 福島県 磐梯町

既存の電話受付乗合タクシーにシステム導入することで乗合効率向上、利用者数拡大。

↑  
**+35%**  
アナログ運用時と比較し乗車数増加/Ridership



## 茨城県 高萩市

時間帯別にピーク時の定時運行とオフピーク時のオンデマンド運行を共存させる。提示路線では約90箇所のバス停をオンデマンドでは約240箇所に。

↑  
**+40%**  
オンデマンド時の乗客数上昇



## 茨城県 五霞町

フィーダー交通の時間帯別定時運行とオンデマンド運行

↑  
**X3**  
定時運行時と比較したバス停数

# Viaの統合的な交通ソリューションラインアップ

## 計画～運行～運行データの分析～計画の更新を繰り返す改善サイクル



# 交通計画ツール Remixとデータ分析サービス

交通データを固定路線とオンデマンドを統合して計画

Viaシステム上の運行データを自動的にインポートし継続的に効果測定

17,000

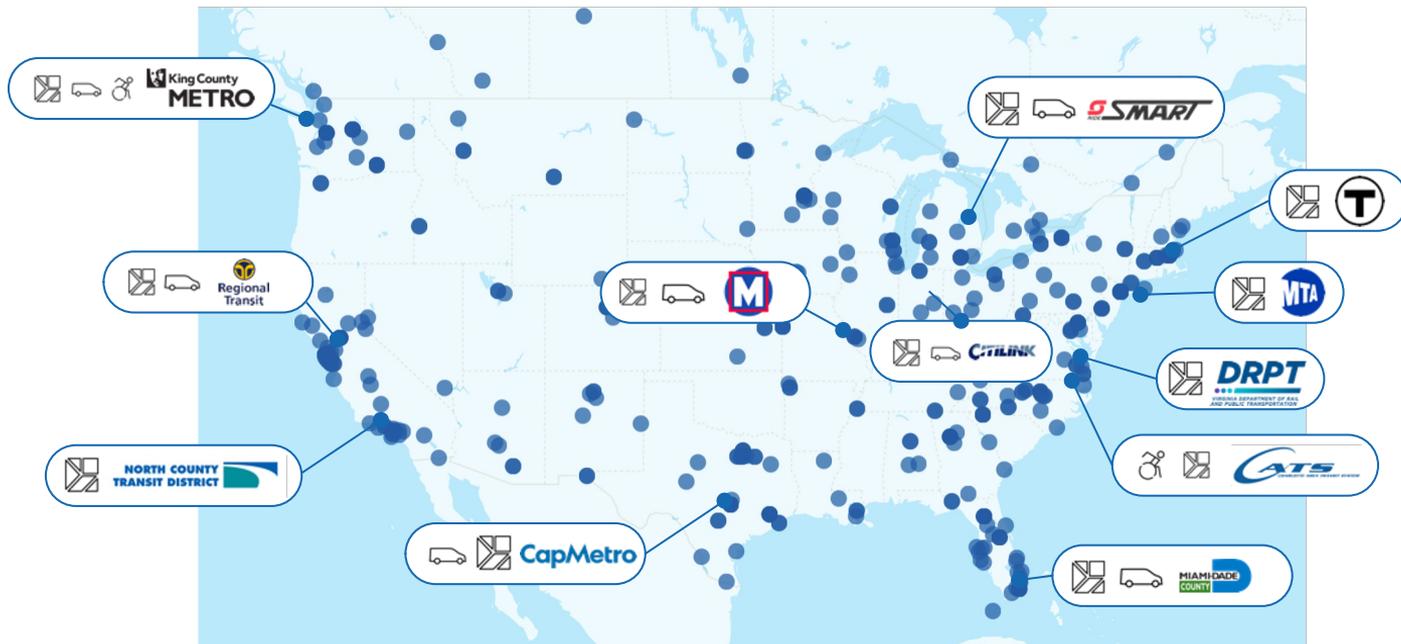
ユーザー

26

カ国

550+

技術者



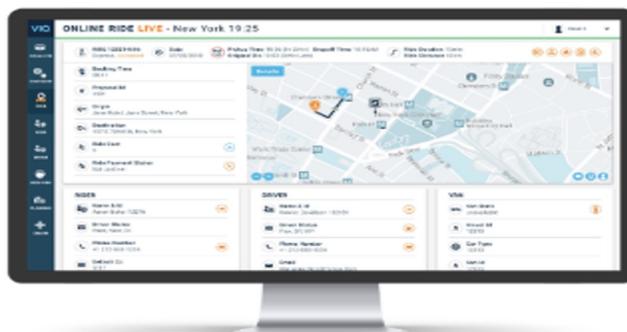
# オンデマンド交通システム

## 乗客アプリ



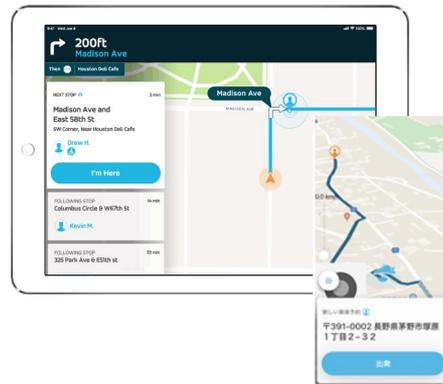
Webサイト対応  
iOS、Android アプリ対応

## 運行管理者向けシステム



電話予約・ドライバー管理・運行データ分析が可能なウェブシステム

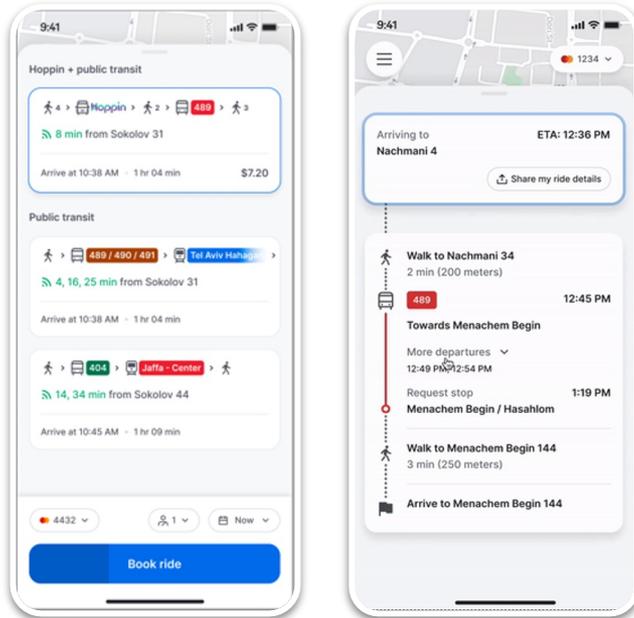
## ドライバーアプリ



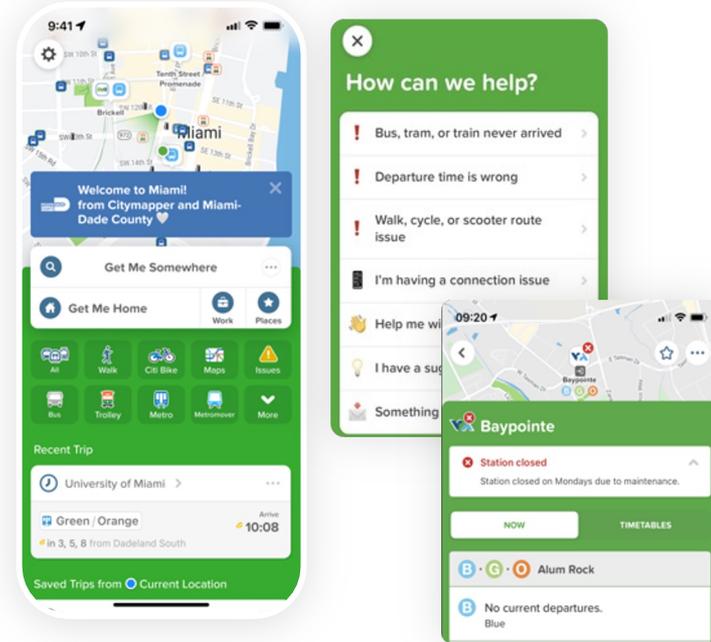
運行予定表・ナビ案内・乗客通話が可能なiOS、Androidアプリ

# オンデマンド交通 x 提示路線の乗り継ぎ・予約をワンストップに

標準のオンデマンドアプリ  
Via white-labeled app

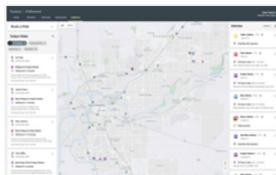


Maasアプリ  
Citymapper



# 複数のサービスの共同運行・横断的な乗客の乗合い

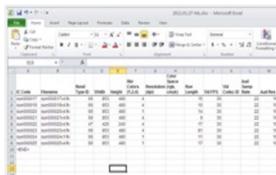
オンデマンド交通



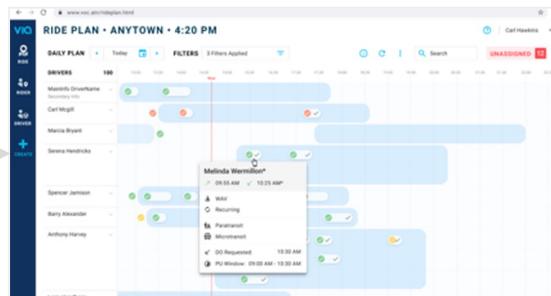
介護送迎



通院送迎



共同配車画面



Bakersfield, CA

↑ 30%  
共同配車することで空  
車時間が削減されコス  
ト節約

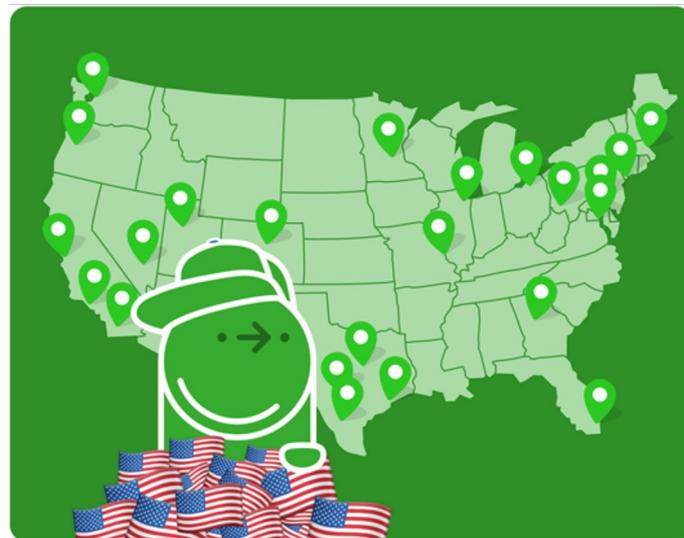
↑ 25%  
公共交通の車両が介  
護利用者の乗車を受け  
る

# 世界最大のMaaSアプリ Citymapper

2023年にViaグループに参画

5,000万人+

400+  
都市





Via Mobility Japan  
お問い合わせ先

[info@viajapan.co.jp](mailto:info@viajapan.co.jp)

