

AIオンデマンド交通シンポジウム

# オンデマンド交通向けGTFSへの期待

What can we expect for GTFS-Flex?

2024年6月7日

WILLER株式会社

横溝英明

# GTFSとは



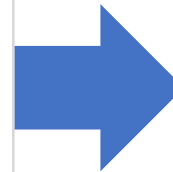
バス会社の持つ  
情報

- 路線
- 運賃
- 時刻
- リアルタイム



**GTFS-JP**  
General Transit Feed Specification Japan

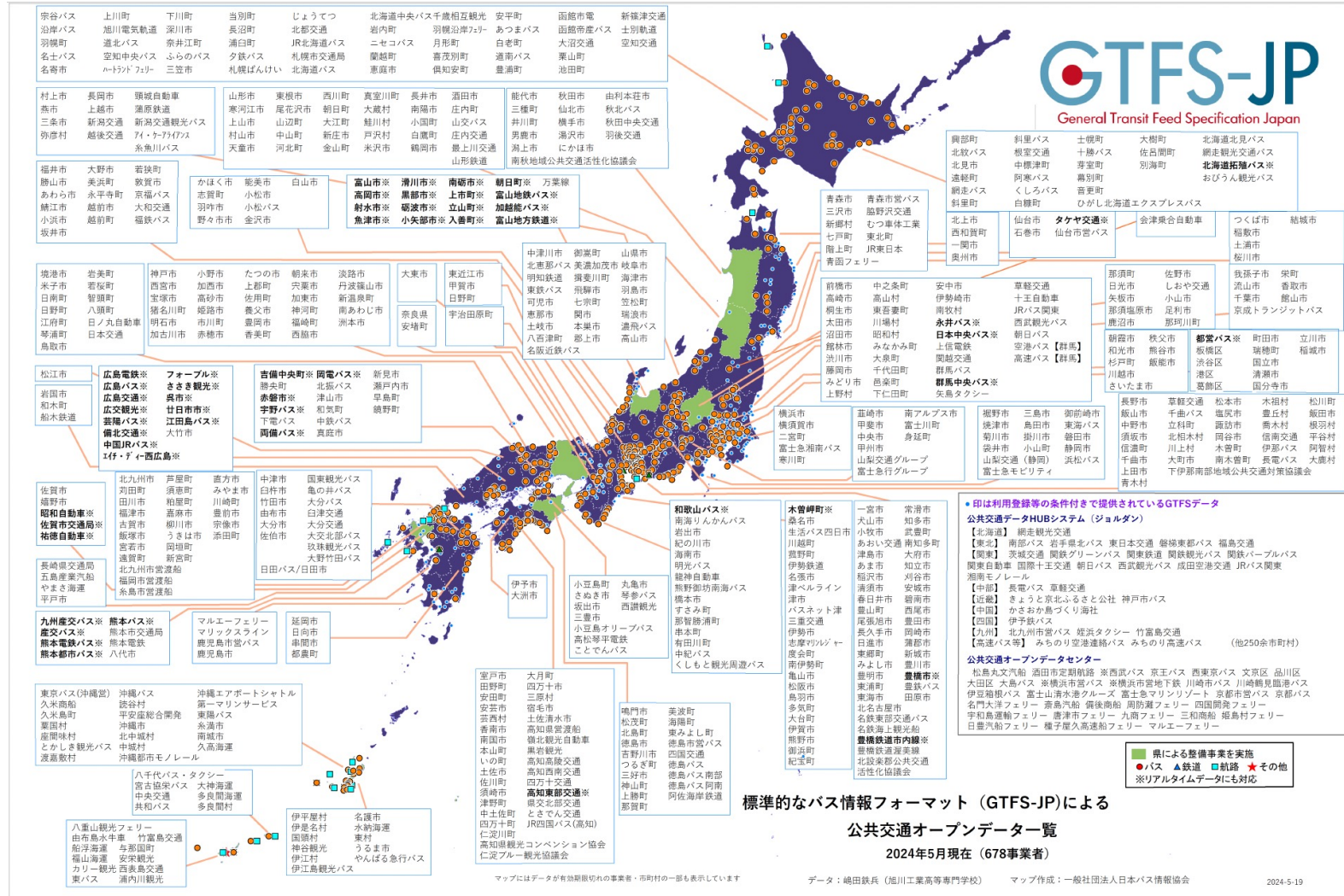
標準的なバス情報  
フォーマット



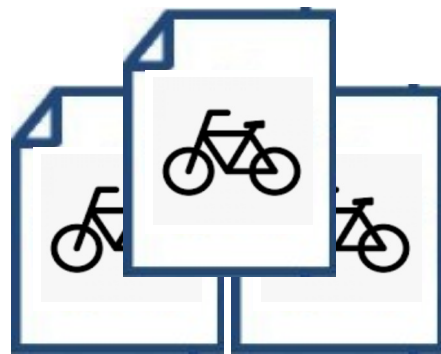
Google Map  
経路案内

サイネージへの表示  
など、他用途あり

# GTFSの広がり：678事業者（24年5月現在）



# GBFS : シェアサイクル版もある (日本 : 2022年~)



**GBFS**  
シェアサイクル版



# GTFS-Flex : 次はオンデマンド交通の番だ (北米 : 2024年4月~)

MobilityData

## GTFS-Flex

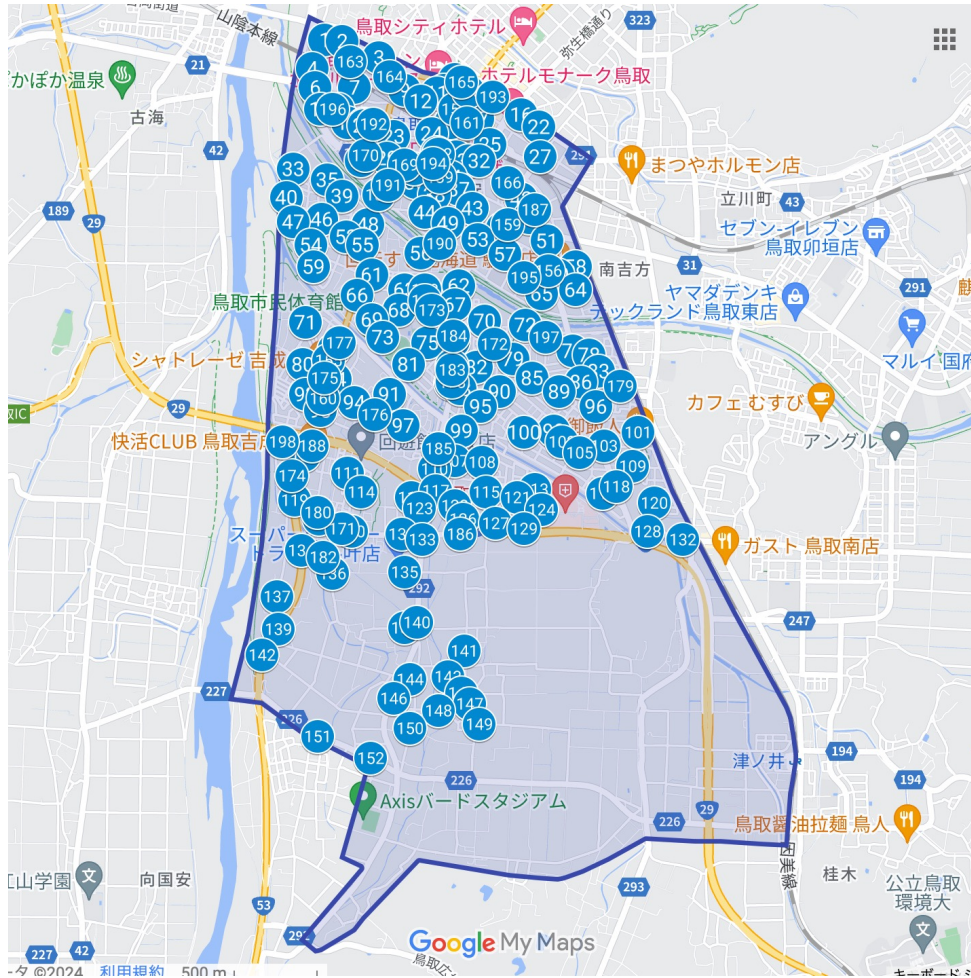
It's adopted, now let's implement it!

---

Help riders explore demand-responsive transport: learn how to implement GTFS-Flex

# オンデマンド交通の課題

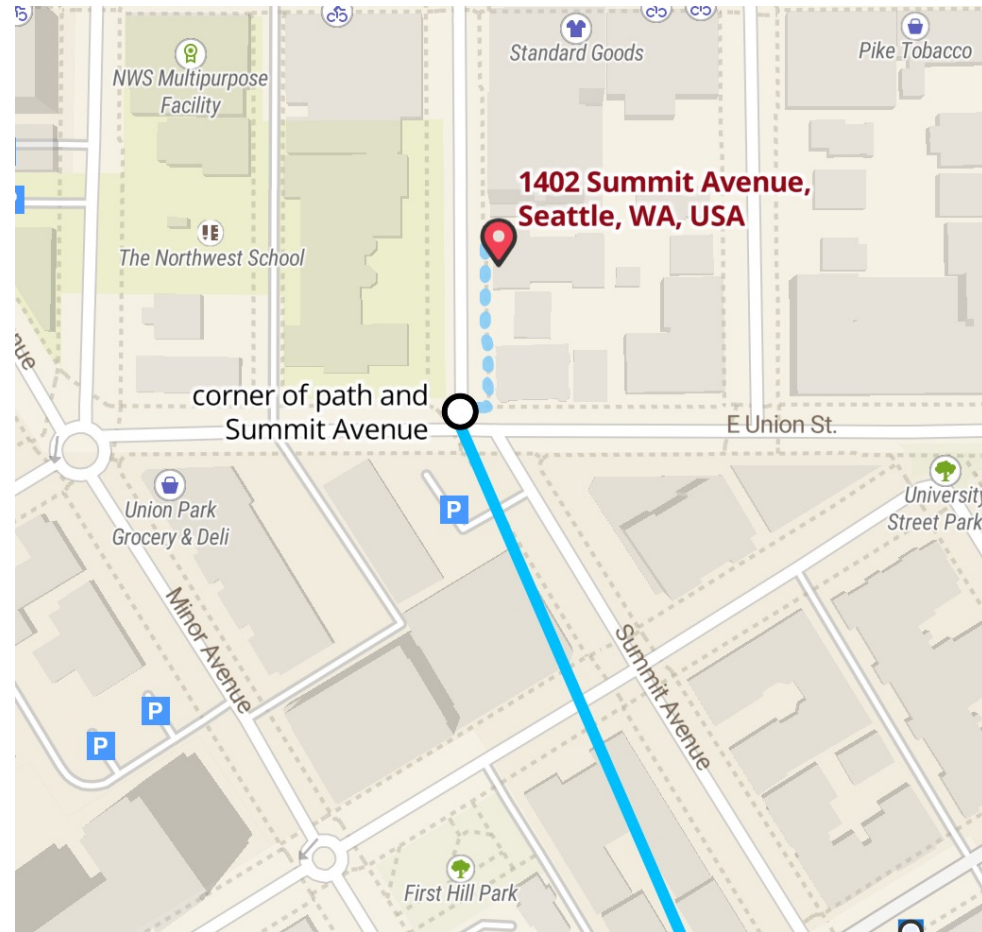
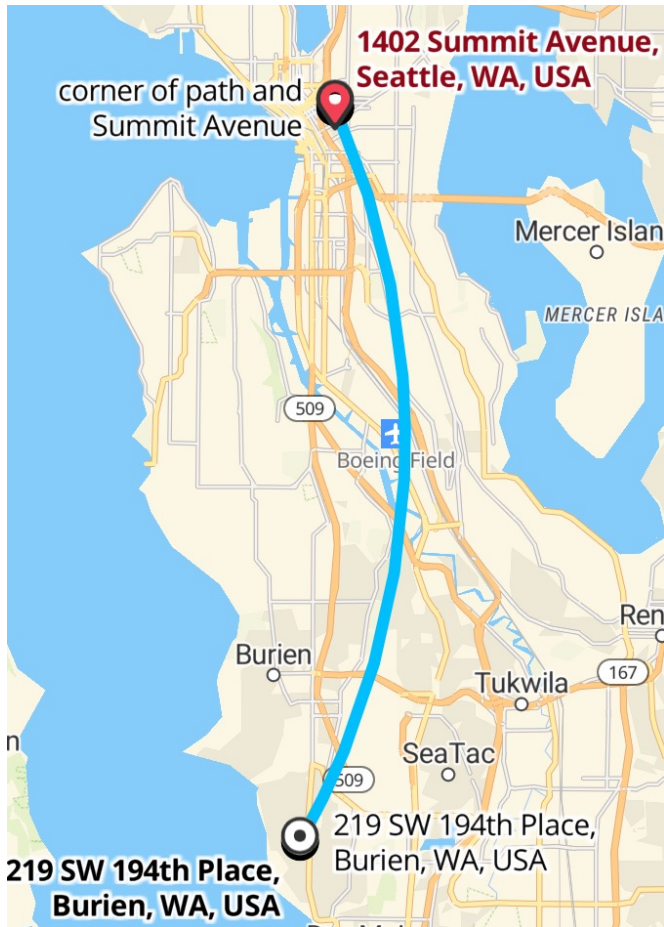
Visibility（リアル世界での発見可能性）に課題がある



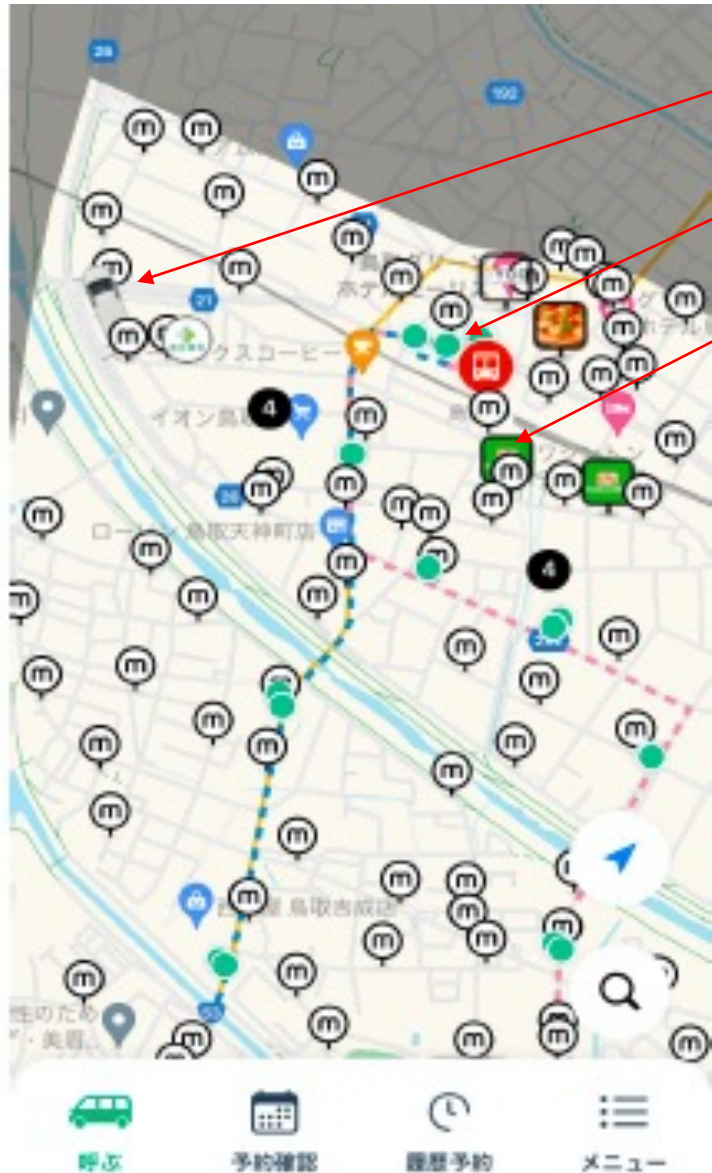
- どこで走っているのか、どこに停まるのか？  
登録会員でないと見えにくい
- リアル世界（路上、停留所）には何も存在しない（事業会社により異なる）
- 非会員、旅行者などへの認知拡大に課題

# GTFS-Flexでできるようになること

すぐに、予約や実際の運行ルートは出ないが、AからBまでオンデマンド交通で移動することは表示可能（Point to Point, Zone to Zoneなど）



# 具体的な（将来）期待イメージ



オンデマンド交通

路線バス

カーシェアリング

- オンデマンド交通、路線バス、カーシェア、バイクシェアなどが全て一覧表示できる（左の画面イメージ）
- 専用アプリだけでなく、Google Map（他経路検索アプリ）やデジタルサイネージなどでも表示・経路検索できる
- エリア居住者、エリア来訪者（旅行者含む）全員に情報提供が可能



# まとめ

- オンデマンド交通には、Visibilityの課題がある
- GTFS-Flexは、その解決に役に立ちそう（期待！）
- AIオンデマンド交通研究会では、GTFS-Flexの対応について、積極的に検討していきたい