

AIオンデマンド交通シンポジウム2024 in 四国

FUJITSU

長野市様

中山間地域
AIデマンド交通の取り組み

2024年6月7日

富士通Japan株式会社

クロスインダストリー事業部

プロジェクトリーダー 湯川



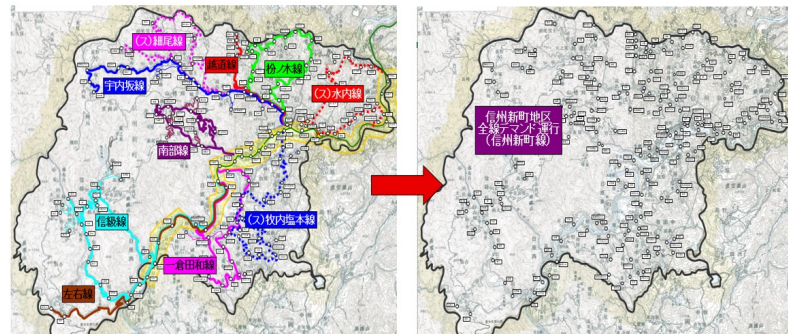
長野市様AIデマンド交通の取り組み

長野市様AIデマンド交通

長野市様は、市営バスをシステムを使用したデマンド運行に変更して信州新町地区にて運行を開始。

定時定路線で運行してしてきた10路線をすべてデマンド化に移行し、行きたい時間にどの路線の停留所にも移動可能へ。

今年4月から中条地区をデマンド化し、今後もエリア拡大予定。



これまで

市営バス



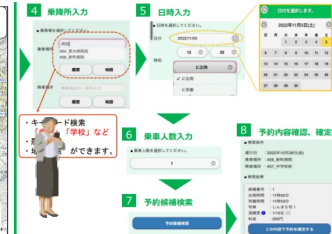
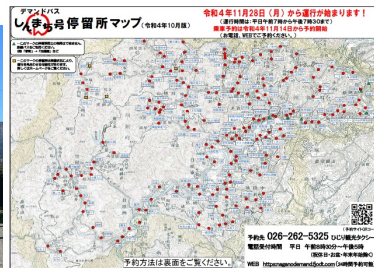
時刻表に合わせて活動

小中学生も通学に利用



2022年11月28日 信州新町地区でデマンド交通システムの運行スタート

定期利用一括登録システムを使用することで、**児童生徒の日々の通学利用**
デマンド交通予約を不要し、路線バスを利用するような利便性をデマンド交通
で実現



運行日 : 平日 月曜～金曜
運行時間 : 午前7時～午後7時
予約方法 : 電話、スマホ (2時間前締切)



本日のご講演

題名「長野市 中山間地域AIデマンド交通の取り組み」

講演者

長野市 企画政策部交通政策課

主事 平林 佳樹 様

活動内容

長野市の中山間部におけるAIデマンド交通化に向けて取り組み今年で3年目。

更なるデマンドエリア拡大と利便性向上を目指して活動中。



荻原市長によるご挨拶



関係者によるテープカット



出発式

Thank you

