

— Share the Smart Future —

AIオンデマンド交通シンポジウム2026
SAVS の最新事例と最新テクノロジーのご紹介

2026/5/15

株式会社未来シェア
<https://www.miraishare.co.jp/>



会社紹介

モビリティに特化した AI (SAVS) の開発会社

会 社 名	株式会社 未来シェア（英名：Mirai Share Co., Ltd.）	公立はこだて未来大学発ベンチャー
本 社 所 在 地	函館本社：〒041-0806 北海道函館市美原2-7-21	
事 業 所	横浜事業所：横浜市西区みなとみらい3-7-1 オーシャンゲートみなとみらい8F つくば事業所：つくば市吾妻1-5-7 ダイワロイネットホテルつくばビル2F 札幌事業所：札幌市中央区北4条西4丁目1-7 MMS札幌駅前ビル1F	
取 締 役 会 長	中島 秀之：札幌市立大学 学長、はこだて未来大学 名誉学長 工学博士 松原 仁：京都橘大学 工学部 情報工学科 教授 はこだて未来大学 特命教授 工学博士	
代 表 取 締 役	松舘 渉：株式会社アットウェア取締役	
取 締 役	平田 圭二：はこだて未来大学 特命教授 工学博士 野田 五十樹：北海道大学 大学院 情報科学研究院 教授 博士(工学) 金森 亮：名古屋大学モビリティ社会研究所 特任教授 博士(工学) 岩村 龍一：株式会社コミタクモビリティサービス取締役会長	
特 許 ・ 論 文	出願特許数：6 関連論文公開数：50 以上	



会社紹介

- 2001年：産業技術総合研究所にてデマンドバス配車シミュレーション研究開始
- 2011年：はこだて未来大学にてNPO法人「スマートシティはこだて」設立
- 2013年：実車両でのフルデマンド・リアルタイム完全自動配車運行実験（世界初）
- 2015年：完全自動配車で4日間・30台・300人以上の乗客の送迎に成功
- 2016年：はこだて未来大学発ベンチャー「株式会社未来シェア」設立
- 2017年：株式会社NTTドコモとのAIモビリティプラットフォーム共同研究開発開始
- 2019年：AIオンデマンド交通 運行への商用利用開始
- 2020年：人工知能学会 現場イノベーション賞受賞
- 2021年：北海道経済産業局 J-Startup HOKKAIDO 認定スタートアップ企業選定
：経済産業省「はばたく中小企業・小規模事業者300社」に選出
- 2023年：デジタル庁「デジタル実装の優良事例を支えるサービス／システム」に
推奨機能を有するサービスとして掲載
- 2024年：日本モビリティ・マネジメント会議 JCOMM プロジェクト賞受賞
「交通空白」解消・官民連携プラットフォーム 参画
- 2025年：大阪万博 未来航路「20XX年を目指す中小企業の挑戦の旅」参加企業に選出

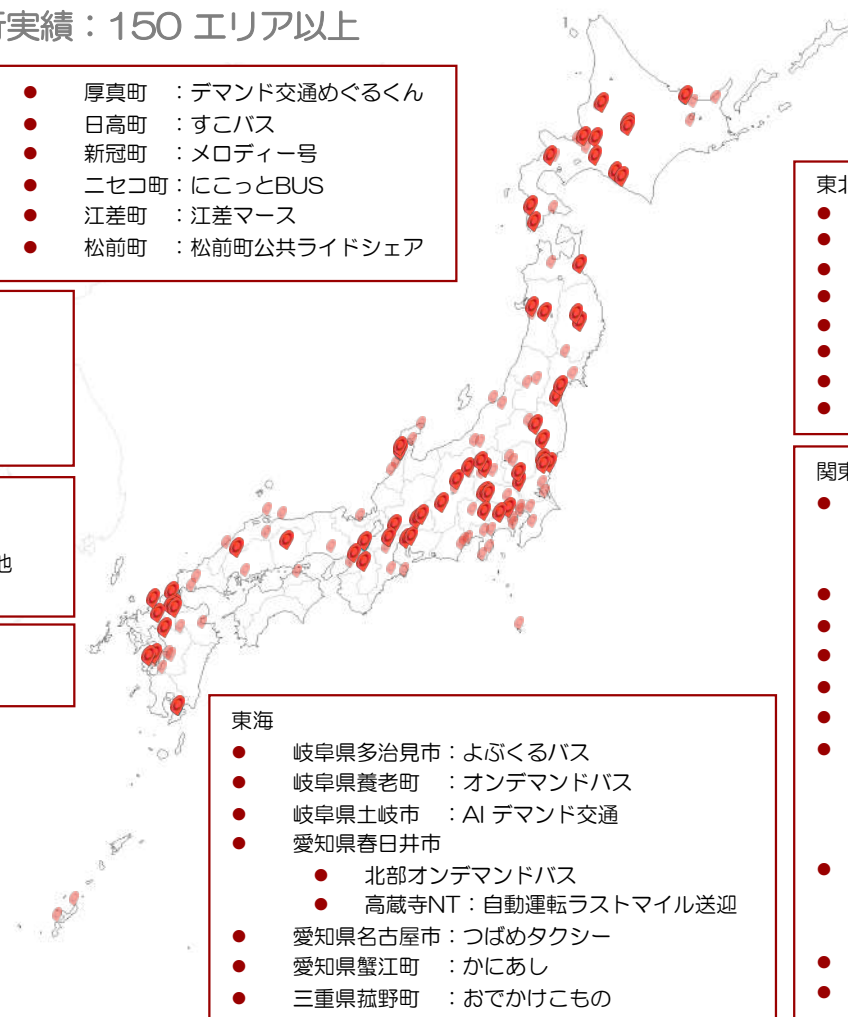


■ 最新事例のご紹介

■ 最新テクノロジーのご紹介

国内の運行地域・実証運行実績

実用化運行中：70 エリア以上 / 実証運行実績：150 エリア以上



● : 実用化運行中
● : 実証実験・運行実績

- 北海道**
- 網走市 : どこバス
 - 北竜町 : ひまわり
 - 中富良野町 : なかモビ
 - 富良野市 : ふらのり
 - 南幌町 : あいるーと
 - 札幌市清田区 : きよっちメディカルバス
 - 厚真町 : デマンド交通めぐくん
 - 日高町 : すこバス
 - 新冠町 : メロディー号
 - ニセコ町 : にこっとBUS
 - 江差町 : 江差マース
 - 松前町 : 松前町公共ライドシェア

- 甲信越**
- 石川県羽咋市 : のるまいカー
 - 石川県志賀町 : しかばす いーじー
 - 長野県長和町 : ながわごん
 - 長野県伊那市 : ぐるっとタクシー
 - 山梨県都留市 : AI つる〜と

- 近畿**
- 大阪府大阪市 : 大阪メトロ (Osaka Metro Group) オンデマンドバス
 - 北区、福島区、中央区、浪速区、他
 - 奈良県明日香村 : あすかデマンド乗合交通

- 山陰・山陽**
- 岡山県久米南町 : カッピーのりあい号
 - 広島県北広島町 : ホープタクシー

- 九州・沖縄**
- 福岡県福智町 : ふく〜るバス
 - 福岡県糸田町 : いっとこカー
 - 福岡県香春町 : かわらくバス
 - 佐賀県吉野ヶ里町 : よしくる
 - 熊本県荒尾市 : おもやいたクシー
 - 熊本県天草市 : 地域乗合タクシー
 - 鹿児島県肝付町 : 肝付町おでかけタクシー

- 東海**
- 岐阜県多治見市 : よぶくるバス
 - 岐阜県養老町 : オンデマンドバス
 - 岐阜県土岐市 : AI デマンド交通
 - 愛知県春日井市
 - 北部オンデマンドバス
 - 高蔵寺NT : 自動運転ラストマイル送迎
 - 愛知県名古屋市中区 : つばめタクシー
 - 愛知県蟹江町 : かにあし
 - 三重県菰野町 : おでかけこもの

- 東北**
- 青森県おいらせ町 : おいらバス
 - 秋田県仙北市 : よぶのる角館
 - 秋田県秋田市 : 秋田市エリア交通
 - 岩手県紫波町 : しわまる号
 - 宮城県岩沼市 : 岩沼AI乗合バス
 - 宮城県丸森町 : あし丸くん
 - 福島県石川町 : 乗合ミニバス
 - 福島県須賀川市 : ちょこすか

- 関東・首都圏**
- 群馬県 : GunMaaS デマンドバス
 - 前橋市 : 3エリア
 - 渋川市 : 2エリア
 - 栃木県下野市 : おでかけ号
 - 茨城県古河市 : 愛あい号
 - 茨城県大子町 : AI乗合タクシーたくまる
 - 茨城県常陸太田市 : 乗合タクシー
 - 茨城県日立市 : みなみ号
 - 埼玉県秩父郡
 - 秩父市 : あいAIタクシー
 - 横瀬町 : のりあいブコーさん号
 - 小鹿野町 : 乗合タクシー
 - 東京都世田谷区 : 東急バス
 - 宇奈根・喜多見地区
 - 砧・大蔵地区
 - 東京都杉並区 : ちかくも
 - 神奈川県横浜市青葉区 : あおばGO!

北海道内の運行地域・実証運行実績

実用化運行中：10 エリア以上 / 実証運行実績：20 エリア以上

D2D：ドア・ツー・ドア運行
MP：ミーティングポイント運行



：実用化運行中



：実証実験・運行実績

2021/10～南幌町：あいるーと

- エリア：町内全域 D2D
- 運行：南幌町
- 車両：2台



2025/10～北竜町：ひまわり

- エリア：町内全域 + 近隣自治体
- 町内全域 D2D
- 深川駅・滝川駅周辺 MP
- 運行：北竜町
- 車両：6台（北竜振興公社）



2020/8～網走市：どこバス

- エリア：中心市街 MP
- 運行：網走バス
- 車両：5台



2026/2～札幌市清田区：きよっちメディカルバス

- エリア：区内医療機関 + 主要施設 MP
- 運行：清田区地域包括ケア
共創プラットフォーム
- 車両：2台



2024/9～小清水町：こしタク（実証実験）

- エリア：町内全域 D2D
- 運行：小清水町
- 車両：ライドシェア 2～3台



2021/10～中富良野町：なかモビ

- エリア：町内全域 D2D
- 運行：中富良野町
- 車両：4台（タクシー車両の併用）

2023/11～富良野市：ふらのり

- エリア：中心市街 MP
- 運行：富良野市
- 車両：1台



2021/6～厚真町：デマンド交通 めぐるくん

- エリア：町内全域 D2D
- 運行：厚真町
- 車両：2台



2024/10～日高町：すこバス

- エリア：中心市街 D2D
- 運行：日高町
- 車両：3台



2025/10～新冠町：メロディー号

- エリア：町内全域 + 近隣自治体 D2D
- 運行：新冠町
- 車両：3台



札幌市

- 2019/10 NoMaps イベント運行
- 2020/2 清田区健幸ポイント実験
- 2021/1 札幌フードデリバリー 食ベタク
- 2022/2 厚別区もみじ台 訪問リハビリ職員
- 2024/2 厚別区もみじ台 しあわせタクシー
- 2025/2.12 南区 おでかけぶらす

2025/6～ニセコ町：にこっとBUS

- エリア：町内全域 D2D
- 運行：ニセコ町
- 車両：2台



2024/8～江差町：江差マース

- エリア：町内全域 D2D
- 運行：江差町
- 車両：1台



2025/11～松前町：公共ライドシェア

- エリア：中心市街 D2D
- 運行：松前町
- 車両：1台



2024/10～函館市：

西部地区AIデマンド交通（実証実験）

- エリア：西部地区 D2D
- 運行：函館市
- 車両：2台

Copyright © 2025 Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

事例：札幌市清田区 きよっちメディカルバス

- 実施：清田区地域包括ケア共創プラットフォーム
 - 医療機関を主とした地域包括ケアに取り組む団体
 - 総合病院を持たない清田区内で、各病院間の移動を担う交通を共助により運営
 - 通院のついでに地域の主要施設（公共施設や買い物等）への立ち寄りを可能とし、地域住民の生活を支える交通を目指す
- 国土交通省「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト
 - R6年度実施：2024/8/21 ～ 2025/1/31
 - R7年度実施：2025/7/28 ～ 2026/1/31
 - 予約方法：Web（スマホ）
 - 運賃：無料
 - 運行日：平日のみ
 - 運行時間：8:30 ～ 12:00、13:00 ～ 16:00

HBCニュース

<https://www.youtube.com/watch?v=BXvYGQf5kpl>



Copyright© Mirai Share Co., Ltd. All rights reserved.

2026/2 ～
協賛金による継続運行開始
(行政負担なしの民間事業)



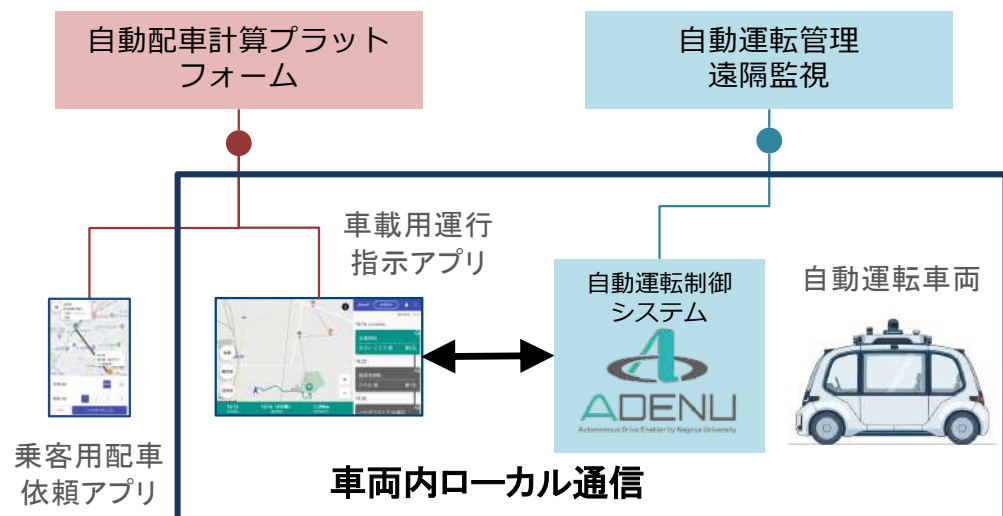
■ 協賛団体（2026/3現在）

札幌美しが丘脳神経外科病院	
真栄病院	北野病院
札幌整形循環器病院	札幌南徳洲会病院
札幌平岡病院	札幌清田整形外科病院
札幌清田病院	美しが丘病院
札幌里塚病院	株式会社未来シェア

事例：愛知県春日井市：自動運転オンデマンド

■ 愛知県春日井市 高蔵寺NT：自動運転ラストマイル送迎サービス「ゆっくりカート」

- 実施・運営：石尾台おでかけサービス協議会
- 協力：春日井市、名古屋大学、エクセイド

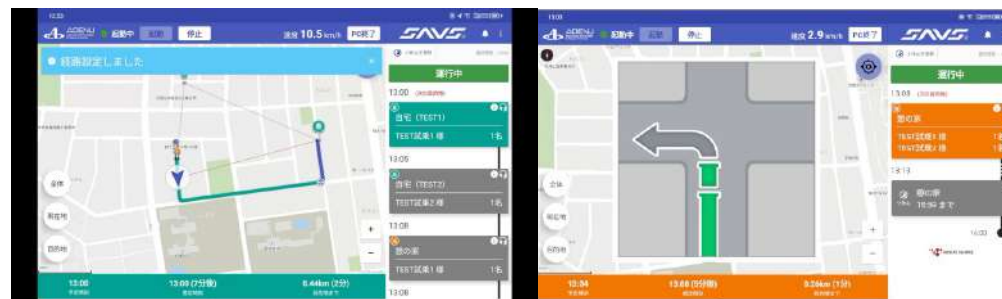


石尾台地区概要

- ・人口 約4,300人、世帯数 約2,000世帯、高齢化率 約47%
- ・地区内にバス停、スーパー、薬局、郵便局、クリニックなどあるが、坂道が多く、移動が困難
- ・町内会の加入率高く、住民の方々の活動も活発

参考

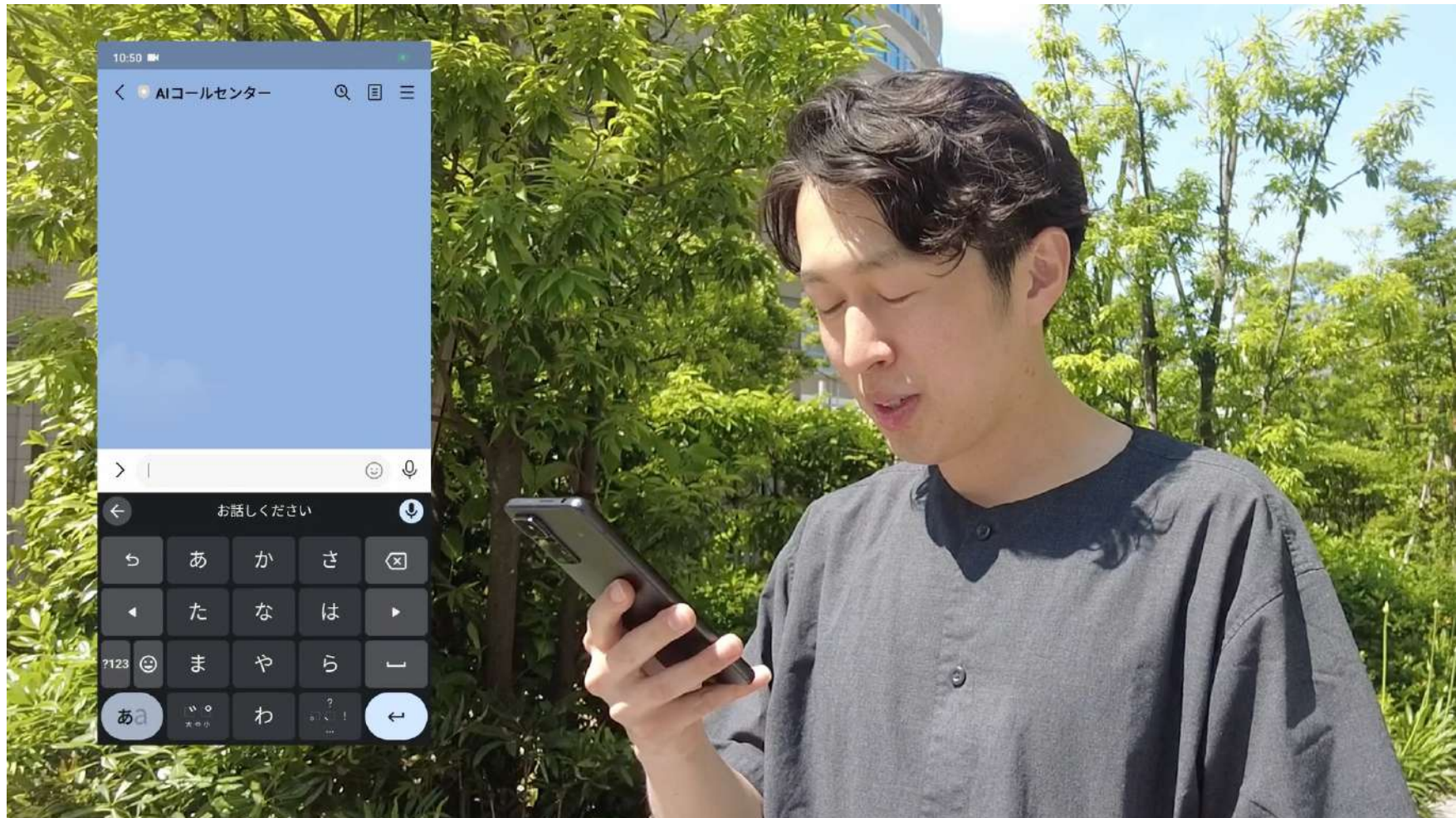
- ・高蔵寺NT高齢化率：約37% (R7年4月時点)
- 〔岩成台：36% 押沢台：39%
高座台：33% 高森台：35%
中央台：43% 藤山台：35%〕
- ・春日井市全体の高齢化率：約26%



■ 最新事例のご紹介

■ 最新テクノロジーのご紹介

2024年の発表：AI コールセンター

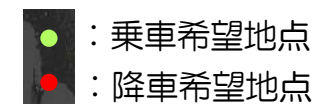


2025年の発表：マルチエージェントシミュレーション

■ シミュレーション実行例：AI フルデマンド運行における占有配車と便乗配車の比較

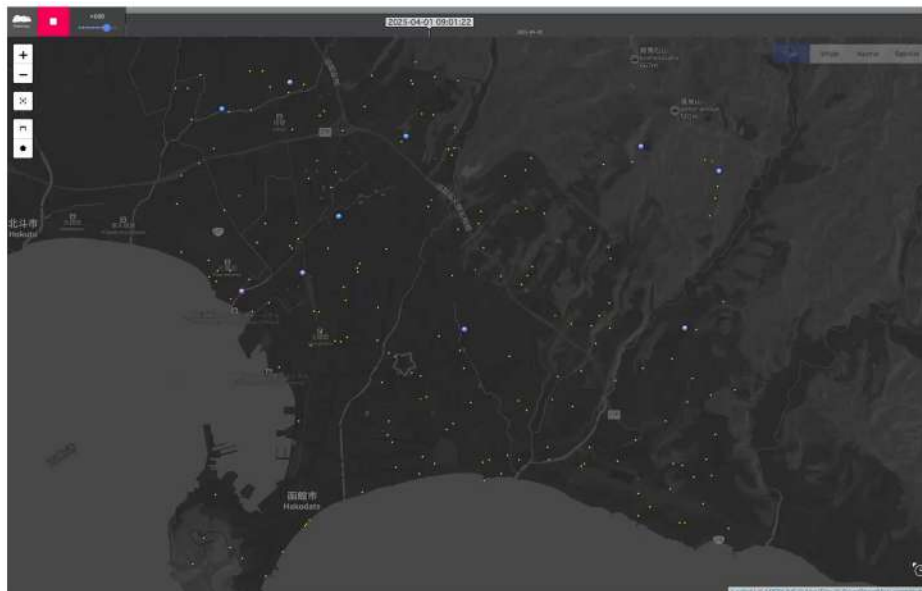
□ 前提条件

- 仮想エリア：函館市中心部（約 12km x 12km）
- 車両台数：セダン型10台（運転手以外に最大3名まで乗車可能）
- デマンド：5時間の間に100件（3分に1回のリクエスト）が発生

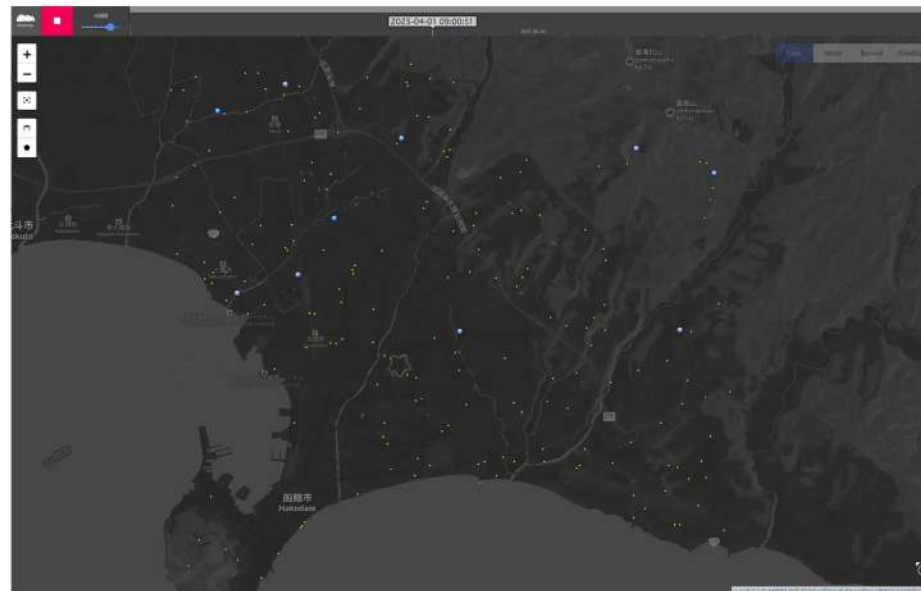


□ シミュレーション結果比較

■ 占有配車（1組に1台車両を割り当て）

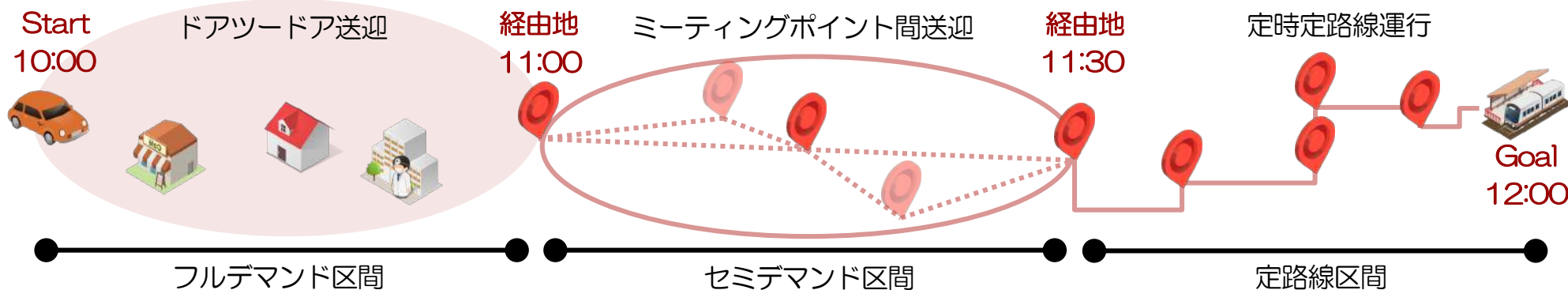


■ 便乗配車（AI の指示次第で乗合運行）



経由地設定とエリア制御、複数の運行形態の混在

フルデマンド ▶ セミデマンド ▶ 定路線 への運行形態変化



曜日・時間帯別、エリア別、複数の運行形態車両の混在

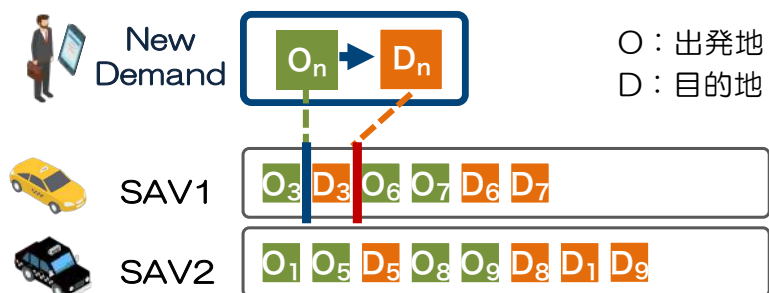


オンデマンド・リアルタイム配車

■ 完全自動・オンデマンド・リアルタイム 便乗配車（ダイナミックルーティング）



■ 逐次最適挿入法（Optimistic Insertion）



■ 道路ネットワークデータの経路探索



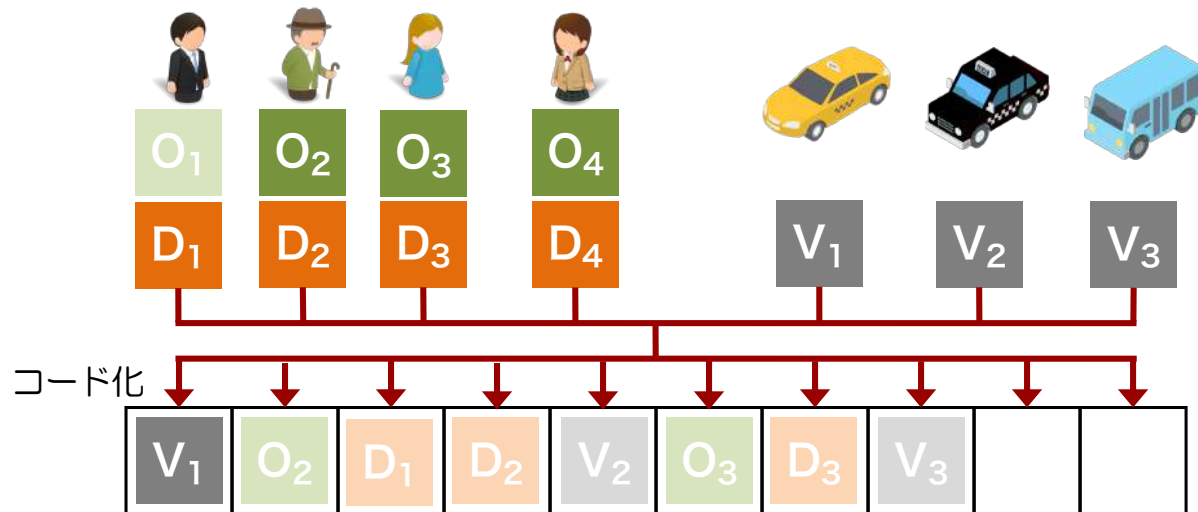
道路ネットワークデータを探索し、便乗配車による時間の遅れ、迂回時間等を考慮した、迎車予定時刻・到着予定時刻を計算

オンデマンド・リアルタイム配車

■ リアルタイム配車計算：デマンドと車両の組み合わせ最適化をリアルタイムに実行

□ 経由地点数： p

□ 車両台数： v



V_1 車両に O_1 が乗車している
状態での組み合わせの数

$$= \frac{(p + v - 1)!}{(v - 1)!}$$
$$= \mathbf{181,440} \text{ 通り}$$

□ 配車計算のモデル化

- 入力データ：道路網、リンク速度、交通規制
- 制約条件：車両定員、乗車遅延、迂回許容、…
(パラメータ ≈ 50)
- 目的関数：総走行距離の最小化、…
(目的最適化 ≈ 10)



自社開発した様々な数理アルゴリズムの組み合わせと、統計データへのクイックアクセス技術により、現実的な
(準) 最適解を **10~1,000 ミリ秒オーダー** で回答

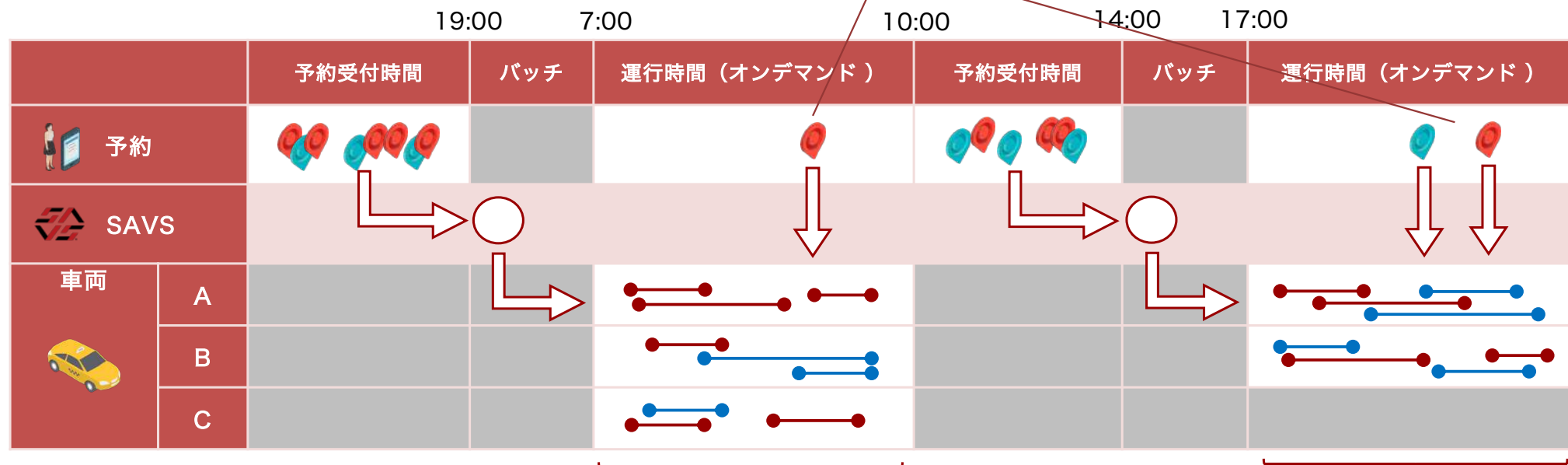
バッチ配車 + オンデマンド・リアルタイム配車

■ バッチ配車計算：事前の必要最小台数による送迎計画作成

□ + リアルタイム配車：当日の変更に対応

リアルタイム配車計算：

予約変更・キャンセル・飛び込み利用に対し柔軟に配車



バッチ配車計算：

事前予約数に応じて車両台数を午前は3台、午後は2台に絞り込み

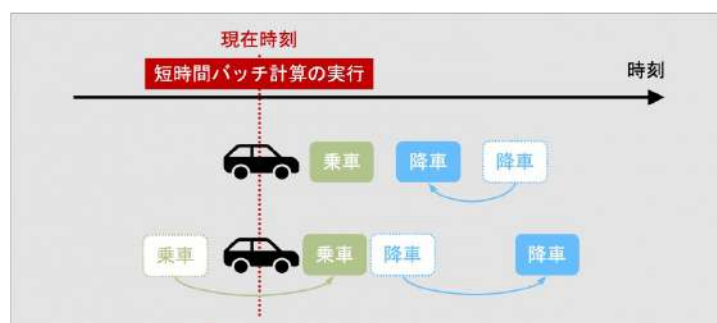
オンデマンド・リアルタイム配車 + バッチ最適化

■ リアルタイム配車計算 → バッチ配車計算

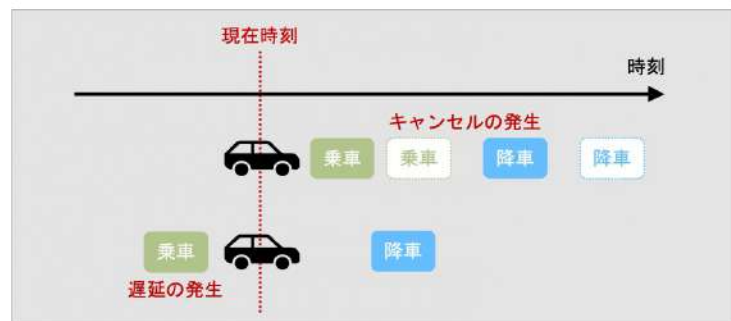
- 予約のキャンセル、遅延や早着状況に応じた「適時最適化」
- 断片化されたデマンドの整列状態を「再・最適化」



1. 複数車両でのリアルタイム運行



3. 定期的な短時間バッチ計算



2. 突発的な事象によるデマンド割り当ての断片化の発生



4. デマンドの再配置

ビームサーチ対応バッチ
配車アルゴリズムを実装
した SAVS バージョン
“o-samampe”(長万部)
をリリース

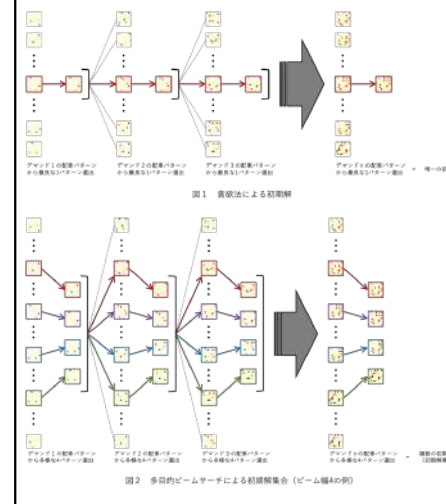


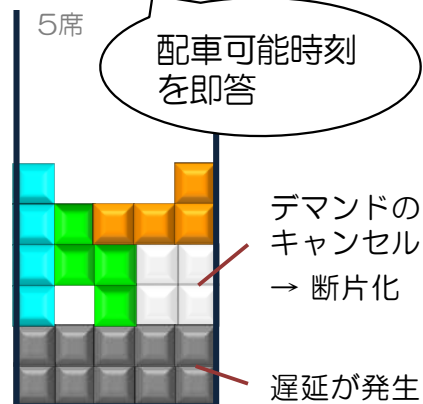
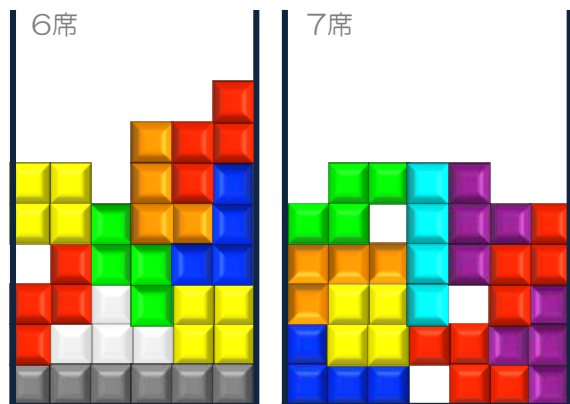
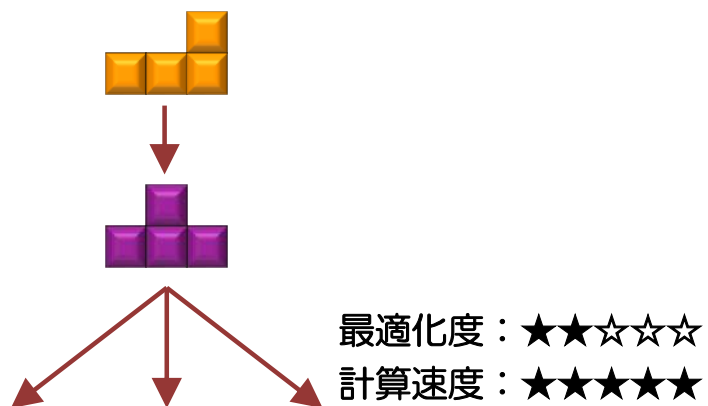
図2 多目的ビームサーチによる最適解探索 (ビーム幅4の例)

2024/4/10 未来シェアHP記事

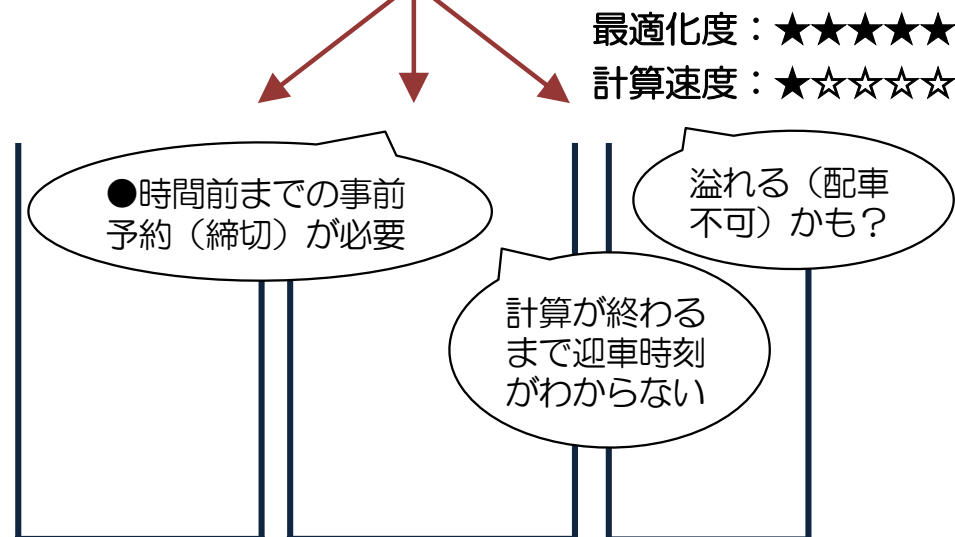
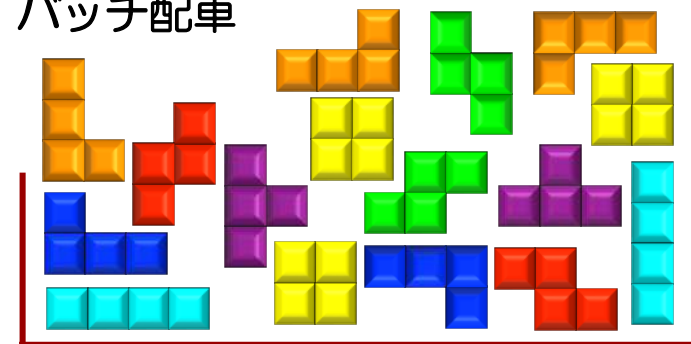
オンデマンド・リアルタイム配車 + バッチ最適化

■ 配車アルゴリズムのイメージ

□ オンデマンド・リアルタイム配車



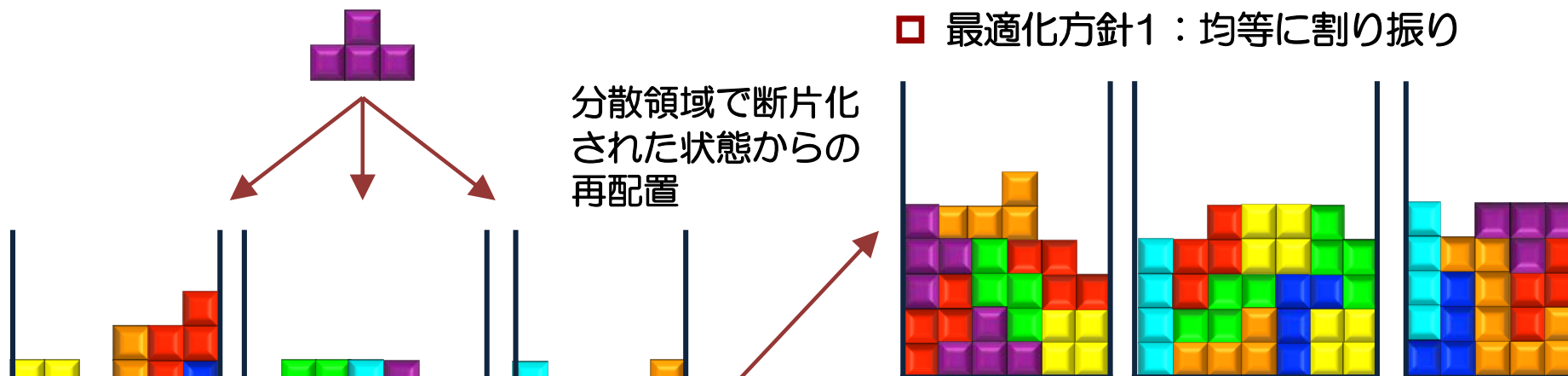
□ バッチ配車



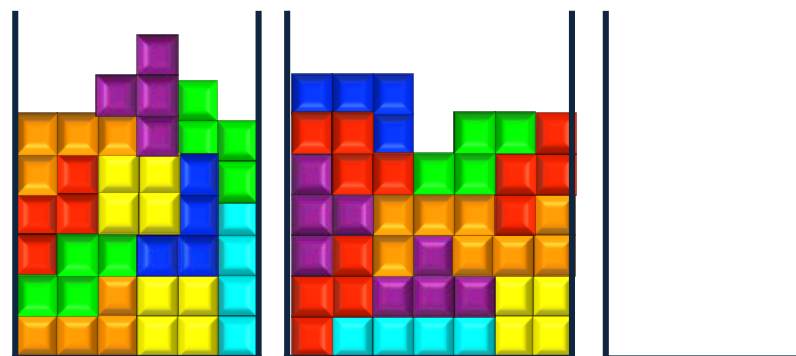
オンデマンド・リアルタイム配車 + バッチ最適化

■ オンデマンド・リアルタイム配車 + バッチ計算による再・最適化

□ 最適化方針1：均等に割り振り



□ 最適化方針2：特定車両に集約



最適化度：★★★★☆

計算速度：★★★★★

オンデマンド・リアルタイム配車 + バッチ最適化

■ 実用例：岐阜県多治見市「よぶくるバス」：断片化解消による効果の実例

- 車両数：4台（ハイエース）
- ドアツードア・フルデマンド運行
- 料金：

	小泉	根本	市街地	市之倉
小泉	¥400	¥500	¥600	—
根本	¥500	¥400	¥900	—
市街地	¥600	¥900	¥400	¥1,000
市之倉	—	—	¥1,000	¥400

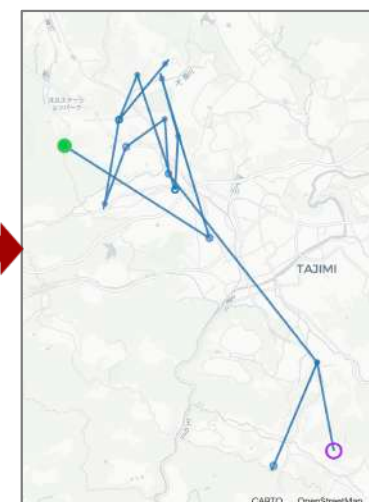
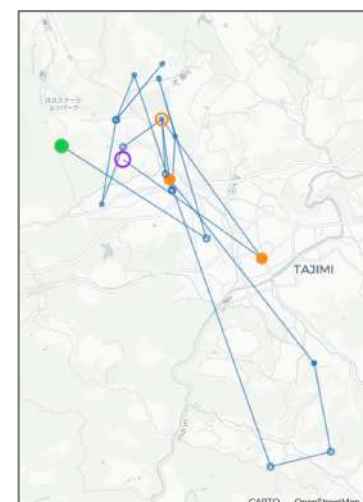
- 2026/4/● 運行前日までの予約件数：36件
- バッチ最適化による効果（当日予約：41件）

	平均待ち時間（分）	平均迂回時間（分）	車両の平均予定走行距離（km）
最適化前	3.3	16.0	59.8
↓			
最適化後	4.4	4.9	58.2

小泉根本
よぶくるバス



車両の運行
ルート変更



参考価格

■ 初期環費用・スポット作業費用

- SAVS初期環境構築費用：50万円
- オプション初期作業：別途見積
 - 教育・レクチャー
 - 運行初日前後の現地サポート
 - 利用者データインポート（データ移行）
 - その他

- スポット作業費用：別途見積
 - 環境変更、パラメータ変更
 - 道路ネットワークデータ編集
 - シミュレーション実施
 - 夜間作業実施
 - その他

■ 月額ライセンス料

SAVS 実運行利用

- 台数固定制：10万円～
- 配車従量制：基本料金 5万円～
+ 配車計算数 × 単価（～ ¥30）

シミュレーター（SAVS OS）

- ライト（低スペック）：25万円
- スタンダード（中スペック）：50万円
- プレミア（高スペック）：100万円

SAVS 開発・検証利用

- 固定料金：5万円
- API仕様書提供
- API実行環境（Swagger）提供

その他オプションサービス：別途見積

- ドライバータブレット、PCレンタル
- 有料地図データ利用
- 渋滞統計データ利用

Share the Smart Future

株式会社 未来シェア

- <https://www.miraishare.co.jp/>
- contact@miraishare.co.jp



■ SAVS紹介動画

<https://youtu.be/a2qpVyNEFMk>



■ 未来シェアYouTubeチャンネル

<http://www.youtube.com/@user-ui8vo5rs6o>



■ スマートモビリティ革命

- 未来型 AI 公共交通サービス SAVS -

- 公立はこだて未来大学
- 出版会 (FUN Press)
- 定価：¥ 2,750 (税込)
- 2019/3/1 発売

