

持続可能な公共交通・社会の実現へ

熊本県芦北町

・公共ライドシェアについて

福岡県古賀市

・自動運転のるーとについて

2026.5.15

ネクスト・モビリティ株式会社



1.ネクスト・モビリティ社概要

2.熊本県芦北町 公共ライドシェアについて

3.福岡県古賀市 自動運転のるーとについて

ネクスト・モビリティについて | 会社概要

AIオンデマンド交通 自主運行を通じて培ったノウハウを活かし、
全国の地域・事業者様に対してノウハウ含むソリューションをご提供しております。

NEXT MOBILITY

会社名 ネクスト・モビリティ株式会社

設立 2019年 3月 18日

所在地 福岡本社 / 大阪事務所 / 東京事務所

資本金 4億 2,400万円（資本準備金含む）

代表者 社長 日高 悟 【兼務】西日本鉄道(株) 未来モビリティ戦略推進部 部長
副社長 西 倫三郎 【出向】三菱商事株式会社

資格・認定 ISO 9001:2015(ISMS) / プライバシーマーク認定 / 古物商許可

所属団体

- 交通空白解消・官民連携プラットフォーム会員（国土交通省）
- スマートモビリティチャレンジ推進協議会 会員（経済産業省/国土交通省）
- KAWASAKI 新モビリティサービス実証実験協議会 共創プラットフォーム構成員
- ふじMaaS推進協議会 会員
- SENBOKUスマートシティコンソーシアム サポート会員
- 宝塚市「くらしの交通」共創プラットフォーム構成員
- 九州MaaS協議会 賛助会員

事業内容

- ① **自主商業運行事業【道路運送法4条乗合】**
福岡県東区アイランドシティ | 西鉄と合同で運営
- ② **事業者・自治体向けソリューション提供事業**
AIオンデマンド交通・公共ライドシェア関連システムの提供、
コンサルティング、各種業務支援等

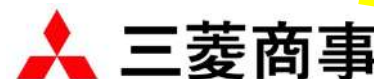
出資



交通事業者目線

共同事業
契約

出資



交通DXのプロ

- ・ 日本最大級のバス事業会社 / 交通全般の事業経営ノウハウを所有
- ・ 現場の運行体制構築・関係者合意形成まで一気通貫でサポートが可能

- ・ 総合モビリティサービス提供可能な体制を構築（自動運転/タクシー配車 等）

乗務員不足などによる地域の公共交通の維持確保の課題に対し、オンデマンドバスを
基軸に課題解決のアプローチを推進

乗務員不足

AIオンデマンド
交通



普通二種での
柔軟な運行が可能に

公共
ライドシェア



普通一種での
運行が可能に

自動運転



自動走行での
運行が可能に

導入パターン | AIオンデマンド交通と公共ライドシェアの組み合わせ

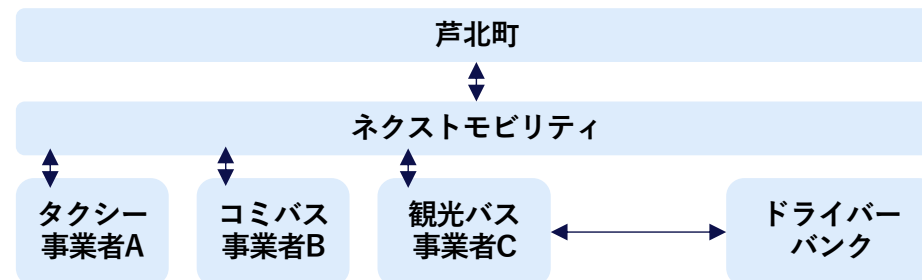
芦北町では日中をAIオンデマンド交通、夜間を公共ライドシェアでの取り組みを実施

芦北町・津奈木町

熊本県

日中：コミバス代替型・AIデマンド

夜間：新規導入型・公共RS



日中の交通課題

- ・運行はしているが本数が少なく、待ち時間が長い
- ・買い物/通院需要はあるが家族の送迎は土日を中心
- ・高齢者が多く車両への乗降に苦勞される場面あり

担い手はいるが需要と供給がミスマッチ

AIオンデマンド交通で最適化

コミュニティバス

乗客がいなくても運行

運行ダイヤ間隔

バス停まで遠い

AIオンデマンド交通

解消（予約制）

需要に合わせ運行

自宅近くまで配車



夜間の交通課題

- ・夜間の移動手段はほとんどない
- ・居酒屋帰りの移動需要はあるが運転代行がメイン
- ・観光客はタクシーが必要だが夜間は移動できない

飲食系需要はあるが担い手がいない

担い手確保含め公共ライドシェア

夜間の移動手段

なし

公共ライドシェア

飲食店→自宅

飲食店→宿泊施設

鉄道駅→自宅

公共ライドシェアの取り組みについて | オンデマンド・ライドシェア

芦北町・津奈木町

熊本県

日中：コミバス代替型・AIデマンド

夜間：新規導入型・公共RS



運行エリア図

AIオンデマンド



公共ライドシェア



同一システムで構築

利用実績

日中：AIデマンド

- 平均19名/日（最大36名/日）
- アプリ予約：電話予約＝5：5
- 利用中心：70代～80代

夜間：公共ライドシェア

- 平均3名/日（最大8名/日）
- アプリ予約：電話予約＝9：1
- 利用中心：30代～50代

日中オンデマンド交通

夜間公共ライドシェア

実施期間	プレ運行：2026年1月9日 実証運行：2026年1月16日～2月14日	
運行日	月～土	金・土
運行時間	8:00～18:00	19:00～24:00
運賃	無料	
乗降場所	芦北町＋津奈木町の一部 300箇所程度のバス停	芦北町主要エリアの 任意の場所
乗合	バス同様他人と 乗合あり	タクシー同様 乗合なし
予約方法	・アプリ（WEB） ・電話	
予約受付	アプリ（WEB）：24時間受付 電話：月～木8:00～18:00、金・土8:00～24:00 ※利用日の7日前～当日の希望時間直前まで受付	

公共ライドシェアの取り組みについて | オンデマンド・ライドシェア



ドライバー確保について

オンデマンド（区域運行）、公共ライドシェアの仕組みを活用し

バス・タクシー事業者(日中)

役場職員(夜間)

副業規定の整備

地域の飲食店員(夜間)

店舗利用客の送迎

に主に協力を頂きドライバーを確保。

運用設計や大臣認定講習やシステム利用
に関わる面での支援を実施



運行管理体制について

バス・タクシー事業者(日中)

観光バス事業者(夜間)

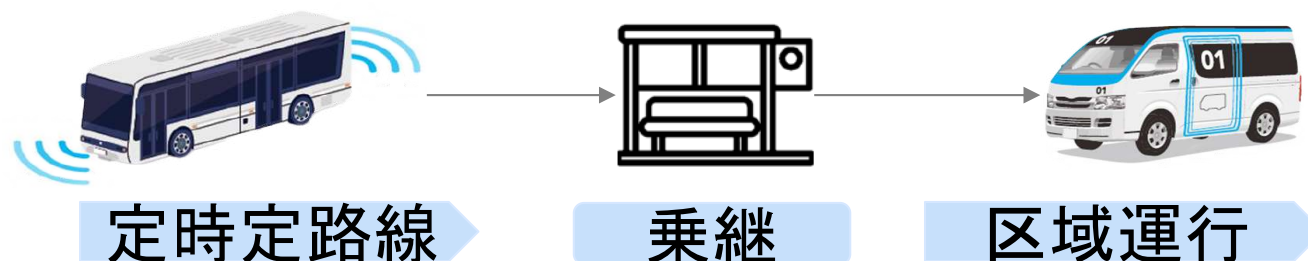
に主に協力を頂き運行管理体制を構築。

システムは同一システムを活用しライド
シェア用の仕組みを準備し効率的体制構築

自動運転のるーとの取り組みについて | 古賀市

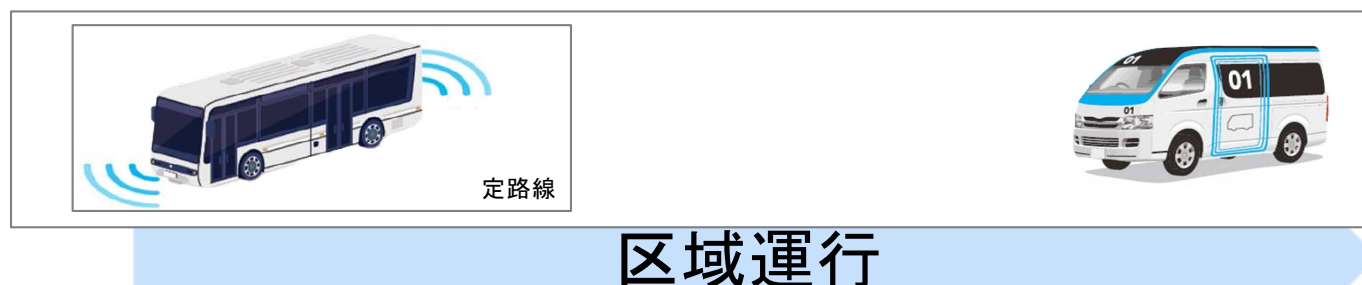
パターン①

- 自動運転の定時定路線とオンデマンドバスで乗り継ぎの結節点を設け、利便性を高くする



パターン②

- 自動運転の定時定路線をオンデマンドバスの区域運行の中に取り込んで運用する



パターン③

- のるーとの車両を自動運転化し、オンデマンドバスの車両そのものを自動化する



自動運転のるーとの取り組みについて | 古賀市

古賀市

福岡県 郊外市街地・狭域

「自動運転のるーと」をセミデマンド方式にて公道での自動運転レベル2（運転手の判断で手動介入を行える状況）の実証運行を実施



事業背景と特徴

乗務員不足によるバス路線維持の課題を抱えている一方で公共路線利用は増加傾向。バス事業者だけでなく地元タクシー事業者の協力も仰ぎリソースを活用する事で地域交通ネットワークの持続性の確保をめざす。

AIオンデマンド交通「のるーと」に組み込んだ自動運転サービスの導入、バス路線のタクシー事業者移管を見据えた両事業者連携、遠隔監視の在り方を構築。

運行エリアMAP



運行ルート JR古賀駅～JRししぶ駅ルート 距離：4.3km（片道）
時速35km以下で走行し、国道にて車線変更あり

乗降拠点 8箇所（対面の停留所含む）

実施日程 調律走行・OJT実施 2026年3月3日～3月18日

運行時間 関係者試乗 2026年3月19日
一般試乗 2026年3月20日～3月30日 ※ 日曜運休

車両 1台運行
※15席（立ち乗りは12人まで） 実証期間中の定員13名

予約受付 スマホアプリ / LINE公式アカウント / 電話

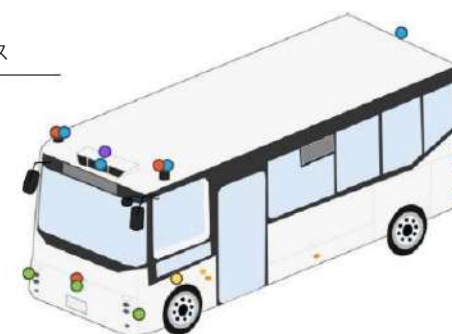
予約方法 ・リアルタイム予約
乗車希望時刻の1時間前まで
・事前予約
事前に乗車したい時間を指定し、予約をする方式
（7日後の予約まで対応可能）

運賃 無料

運行事業者 花鶴タクシー(有)、古賀タクシー(株)

車両スペック

車両	Minibus 2.0 ティアフォー製 中型EVバス
全長：車幅：全高	7,240mm :2,300mm :3,060mm
乗車定員	15席(立ち乗りは12人まで)
最高速度	70km/h(手動運転時) 35km/h(自動運転時)
航続距離	約200km
充電時間	約1.5時間(CHAdemo)
走行可能時間	晴れ、曇り、雨(15mm/h以下)



● LiDAR(8台) ● RADAR(6台) ● カメラ(19台)
● GNSS(1台) ● IMU(2台)

自動運転のるーとの取り組みについて | 古賀市

予約インターフェース

LINEあるいは
「のるーとアプリ」で呼び出し



※ あくまで域内交通を連携させる
インターフェースで、鉄道連携は
行わない。



三階層モデル

① 幹線 自動運転バス



のるーとシステムから
自動運転バスの
検索予約

② 支線 AIオンデマンドバス



Spareシステムと
電腦システムを
システム間連携

③ 郊外・個人移動 乗合タクシー、タクシー オンデマンドバスでカバーされない 中山間地の交通補填



11:07 5G 82

予約の詳細を確認

所要時間：6-26分 無料

出発予定時刻 14:20
降車予定時刻 14:26

【自動運転】古賀のるーと（ししふ駅行き）

【自動運転】古賀のるーと（ししふ駅行き）
自動運転バスのサービスです。ご予約頂いた…詳細

60【自動運転併設】古賀駅東口 14:20

60【自動運転併設】古賀駅東口

6-26分乗車

16【自動運転併設】ししふ駅東口 14:26

16【自動運転併設】ししふ駅東口

1大人

配車を確定する
2026年3月3日（火）

時間帯・用途による公共RS連携の有用性

公共RSの仕組みを活用した運用体制構築のしやすさ

のるーとへの組込みによる自動運転の分かりやすさ

自動運転連携によるのるーとの拡張性



暮らしの移動を、いつまでも、もっと便利に

NEXT MOBILITY



のるーと

ネクスト・モビリティ株式会社

福岡県福岡市中央区天神 二丁目 12 番 1 号

天神ビル 9 階



092-402-0204 (営業時間 平日9:00~17:00)



admin@next-mobility.co.jp



<https://www.next-mobility.co.jp/>

YouTube

